

PANORAMA EV COLOMBIA · CORTE AGOSTO 2026

Datos para entender los vehículos que ya están transformando la carga.

Matrículas, baterías, conectores y potencia máxima DC reunidos con una lectura responsable para proyectos de infraestructura.

MATRÍCULAS OFICIALES

33.889

vehículos eléctricos nuevos entre enero y agosto de 2026

+222,5 %

frente a enero-agosto de 2025

37

marcas

116

modelos

201

vehículos / versiones

Base técnica xGo Electric

Una muestra de referencias no equivale a participación de ventas.

La data orienta.

El diseño final siempre depende de la ubicación, la demanda y la operación.

01

BASE TÉCNICA · 201 VERSIONES

Batería, conector y potencia responden preguntas diferentes.

Distribución por capacidad de batería



62,7 %

menos de 80 kWh

78,6 %

menos de 100 kWh

66,5 kWh

mediana

Conectores de carga rápida



Estos porcentajes cuentan referencias de la base técnica. No representan participación comercial.

POTENCIA MÁXIMA DC DECLARADA

El pico no describe toda la sesión.

La potencia efectiva también depende del SOC, temperatura, acondicionamiento y curva de carga.

4,0 %

< 40 kW

17,9 %

40 a < 80

18,9 %

80 a < 120

23,4 %

120 a < 160

6,0 %

160 a < 200

29,9 %

200 kW o más

02

MATRÍCULAS Y COMPOSICIÓN COMERCIAL

El crecimiento es real; la lectura debe conservar periodos comparables.

2025 COMPLETO

19.724

vehículos eléctricos

vs.

ENE-AGO 2026

33.889

vehículos eléctricos

COMPARACIÓN CORRECTA

+222,5 %

ene-ago 2026 vs. ene-ago 2025

Los 33.889 registros de ocho meses no deben expresarse como crecimiento frente a los doce meses de 2025. El indicador interanual comparable es +222,5 %.

MUESTRA COMERCIAL PONDERADA

30 modelos · 45.110
matrículas

Representan aproximadamente el 84,1 % de los 53.613 registros sumados en los dos cortes analizados. El cruce por modelo es una aproximación documentada, no una identificación exacta de cada versión matriculada.

86,3 %

baterías de hasta 80 kWh

90,2 %

participación CCS2

Fuentes y alcance

Matrículas: FENALCO y ANDI con información suministrada por el RUNT.

Informe de vehículos eléctricos e híbridos a agosto de 2026

Informe de vehículos eléctricos e híbridos de diciembre de 2025

Perfil técnico y ponderación: análisis xGo Electric con corte agosto de 2026. Las muestras orientan y no constituyen un pronóstico de utilización.

03

DEL PARQUE VEHICULAR A LA INFRAESTRUCTURA

120 kW puede ser una alternativa razonable para evaluar.

EJEMPLO TEÓRICO · ESTACIÓN DUAL

120 kW

potencia total disponible

40 kW

80 kW

Solo aplica si la referencia instalada confirma doble salida simultánea y gestión dinámica.

POTENCIA EFECTIVA EN CADA MOMENTO

La menor entre:

1. asignación del cargador;
2. límite DC del vehículo;
3. aceptación instantánea por SOC, temperatura y curva.

Caso de referencia	Potencia	Energía 20-80 %	Tiempo ideal
BYD Seagull solo	40 kW	22,8 kWh	34 min
Tesla Model Y RWD solo	120 kW	37,5 kWh	19 min
Seagull + Model Y	40 / 80 kW	22,8 / 37,5 kWh	34 / 28 min
Yuan Up + Model Y	65 / 55 kW	27 / 37,5 kWh	25 / 41 min
Dos vehículos de 60 kWh	60 / 60 kW	36 / 36 kWh	36 / 36 min

Mínimos teóricos: los tiempos reales normalmente son superiores. Deben confirmarse la versión del vehículo, capacidad utilizable, curva de carga, condiciones ambientales y configuración final del equipo.

CONCLUSIÓN RESPONSABLE

Los datos nacionales ayudan a formular el escenario; no seleccionan automáticamente el cargador.

El dimensionamiento final debe validar demanda horaria, simultaneidad, permanencia, capacidad eléctrica, inversión, costos de operación y objetivo de servicio.



Amplía la información en
Escuela EV

xgoelectric.com/escuela-ev/articulos