

**xGO ELECTRIC**

Charge ToGetThere

GUÍA DE SOLUCIONES
DE CARGA EV**POTENCIA PARA CADA OPERACIÓN**

El cargador correcto depende de **cómo se mueve tu usuario.**

Integramos equipos, ingeniería, instalación, conectividad y soporte para construir una estación funcional, no solo para entregar una máquina.

AC

DC compacto

DC rápido

Pantalla integrada



Configuraciones con y sin pantalla

Disponibilidad según proyecto

Desde carga de permanencia hasta carga rápida

CAPACIDADES DISPONIBLES**AC****14 · 22 · 44 kW**

Para parqueaderos, hoteles, comercio, conjuntos y estancias prolongadas.
Orientada a varias horas de permanencia.

DC COMPACTO**30 · 40 · 60 · 80 kW**

Una transición práctica hacia carga rápida en ubicaciones de demanda media.
Útil cuando la rotación importa.

DC RÁPIDO**80 · 120 · 160 · 180 · 200 kW**

Para corredores, estaciones de servicio, flotas y ubicaciones de alta rotación.
La red eléctrica debe dimensionarse.

ALTA POTENCIA**240 kW y superior**

Soluciones bajo evaluación de infraestructura, operación y disponibilidad.
Configuración definida por proyecto.

**FICHA TÉCNICA
BASE****Electricidad,
protección y
conectividad**

Familias DC cotizadas

ENTRADA AC
400 Vac · 3P+N+PE · ±10 %FRECUENCIA
50 / 60 HzSALIDA DC
200–1000 VCORRIENTE MÁXIMA
Hasta 2 × 250 A*PROTECCIÓN / AMBIENTE
IP55 · -30 °C a +50 °CCOMUNICACIÓN
OCPP 1.6J · WLAN / 4G / LAN

Configuración por modelo: módulos de 30/40/50 kW, RFID, CCS1/CCS2/GB/T, doble salida, cables, POS y pantallas de control o publicitaria de 55".

kW**Potencia**

Es la velocidad instantánea a la que puede entregarse o recibirse energía.

≠**kWh****Energía**

Es la cantidad almacenada en la batería o consumida durante una sesión.

Una estación de 120 kW no "llena 120 kWh por hora" a cualquier vehículo. El vehículo, el SOC y la curva de carga determinan cuánto puede aprovechar realmente.

DIMENSIONA TU UBICACIÓN

Simula el escenario con xGo OS

Potencia, equipos, demanda e inversión en un mismo punto de partida.

xgoelectric.com/simula



EJEMPLO PRÁCTICO

¿Qué significa tener un cargador de 120 kW?

Significa que el equipo puede entregar hasta 120 kW de potencia, pero el vehículo solo tomará lo que pueda recibir en cada momento.

Potencia efectiva = menor valor entre cargador disponible y límite del vehículo

CASO DE REFERENCIA • YUAN PLUS LUX

BYD

Batería de 60,48 kWh

Carga a realizar **20% → 80%**

Energía requerida **36,29 kWh**

Límite máximo DC **80 kW**

Referencia técnica de BYD Colombia. Los tiempos son cálculos educativos y no una promesa de carga.

Tiempo mínimo teórico

Energía ÷ potencia efectiva

CARGADOR	RECIBE EL VEHÍCULO	TIEMPO 20-80%
40 kW	40 kW	54 min
60 kW	60 kW	36 min
120 kW	80 kW	27 min
180 kW	80 kW	27 min

Subir de 120 a 180 kW no acorta este cálculo porque el vehículo está limitado a 80 kW.



La potencia máxima es un pico, no una velocidad constante.

En una sesión real, la batería reduce potencia a medida que aumenta el SOC. Temperatura, curva de carga, acondicionamiento, pérdidas y condiciones de la estación también influyen. Por eso el tiempo real suele ser mayor que el mínimo teórico.

DOS CONECTORES

120 kW totales pueden distribuirse entre dos vehículos

En un equipo con reparto dinámico, la estación puede asignar potencia según la demanda y el límite de cada vehículo.

Vehículo A • hasta 80 kW

Vehículo B • hasta 40 kW

Ejemplo ilustrativo 80 + 40 kW. La distribución real depende del modelo, configuración, SOC y estrategia de reparto.



La potencia del cargador es solo una parte de la ecuación

LO QUE CAMBIA EL RESULTADO

SOC

La potencia suele bajar cerca del 80-100%.

Vehículo

Cada modelo tiene un límite y una curva propios.

Temperatura

Una batería fría o caliente puede protegerse.

Infraestructura

La potencia disponible puede compartirse o limitarse.

HABLEMOS DE TU PROYECTO

Equipo Go

contacto@xgoelectric.com

Sebastián
+57 300 789 9786

Juan Diego
+57 313 494 4993

Félix
+57 300 764 8468

ALIADOS ESTRATÉGICOS



Capital Branch S.A.S.
Aliado de software y tecnología



INGCODES S.A.S.
Sus 16 años respaldan a xGo Electric



Escanea para
simular
ahora